

# 輸入車には DOT 4ではなく、 Textarの **DOT 4 LV**です。

LV = Low Viscosity / 低粘度



Textar (テキスター) ブレーキフルード  
DOT4TLV (Class6) 95006200 [1L ボトル] 定価 2600 円 ( 税別 )

## 何故、輸入車にTextar(テキスター)DOT4LVが必要なのか。

DOT4LVはすでに輸入車の新車時に採用されている規格です。

近年の自動車の進化は加速が止まりません。その進化を支えている一つは電子デバイスの進化です。ブレーキ分野においてはアンチロックブレーキシステム(ABS)、エレクトリックスタビリティコントロール(ESC/ESP)、トラクションコントロールシステム(TCS/ASR)がその代表的な技術です。

その進化した最新ブレーキ技術の動作を支えているのがブレーキフルードです。特に現在多くの輸入車は多数のセンサーが得た信号をブレーキキャリパーまで高速伝達可能な低粘度ブレーキフルードDOT4LVを前提に開発されており、従来の粘度の高いDOT4ではミリ単位の正確で高速なブレーキ動作を確保できなくなっています。高いブレーキ技術を持つTextar DOT4LVは安定した高速流動する低粘度を実現、それが必要とされる理由です。

## Textar(テキスター)低粘度ブレーキフルード DOT4LV

低粘度ブレーキフルードDOT4LVは、ABS、ESC/ESP、TCS/ASRシステム搭載車に推奨されます。

品名	ドライ沸点	ウェット沸点	粘度 (-40℃)	規格	容量	品番
DOT4LV	≥260℃	≥165℃	<750mm <sup>2</sup> /s	SAE J 1704, ISO4925(Class6), FMVSS116 DOT4	1L ボトル	95006200

### 対応する各自動車メーカーのブレーキフルード品番

BMW QV34001 / Ford M6C9103A, M6C65-A1, M6C65-A2 / GM GM W3356 / Mazda MN120C / Nissan NR3, NR4  
PSA class4 class6 / Renault class3, class4 / Suzuki 59100-510XD / Toyota class3, class / VW Audi TL766Z

## 信頼のブレーキパーツメーカーTextar(テキスター)。 Textar Is All About Brake Technology.

Textarは世界最大級のブレーキテクノロジーを持つTMDフリクショングループのプレミアムブランドです。TMDフリクショングループはブレーキ摩擦材産業において135年以上にわたり世界中の自動車メーカーや産業分野において高い信頼を得ています。現代においては2億人以上のドライバーをTMDフリクショングループの摩擦材やブレーキ技術が支えています。

Textar製品は、最先端のブレーキテクノロジーを利用して、最大限の安全性、性能、快適性を提供するよう精密に設計されています。この妥協のないアプローチは100年以上に渡って培ったTextarの精神です。そしてTextarが今日の世界の主要な自動車メーカーの信頼できるパートナーであり続ける理由です。

純正部品分野では、Textarは数少ない純正供給を行う高品質な摩擦材メーカーの一つです。アフターマーケットにおいては、長く純正供給を行い続けた技術をフィードバック。最高品質の製品を提供しています。コンパクトカーからスーパープレミアムカーまでの市販品を製造・販売しながら、高い技術をレースの世界にも生かしています。ルマン24などの従来の世界的レースに加え、近年ではFIAヨーロッパトラックレーシングチャンピオンシップのフォーミュラトラックにもスポンサー参戦し活躍しています。

### ブレーキ技術の進化とDOT4LV

代表的なブレーキ技術であるABS、ESC(ESP)、TCS(ASR)は事故を未然に防ぐアクティブセーフティ(能動安全)と呼ばれます。アクティブセーフティに対して、シートベルトやエアバッグなど事故が発生した時に使われる技術をパッシブセーフティ(受動安全)と呼びます。

アクティブセーフティで最も知名度の高いABSについては1秒間に約50回ものポンピングブレーキを行うことが可能になりました。そして現代ではABSよりも事故軽減に期待されているのが横滑り防止装置ESCです。過剰な速度、急ハンドル、路面状況の悪さなどで車体がスピンしそうになると、各センサーが感知して車体がアクセルの調整や四輪の各ブレーキ操作を個別に行いスピンを防ぎます。ESCによって単独事故の発生率が30~40%も減少する結果も出ています。ESCは特にヨーロッパでの普及率が高くドイツでは約80%です。センサー技術の発達に伴い、ミリ単位のブレーキ調整が瞬時に行われるようになりました。この動作を正確かつ高速に行うために開発されたのがDOT4LVという新たな規格の低粘度ブレーキフルードです。現在発売されている多くの輸入車の純正ブレーキフルードの規格はすでにDOT4LVになっております。

Textarは事故を減らすためにより安全な低粘度ブレーキフルードDOT4LVの使用を推奨しています。